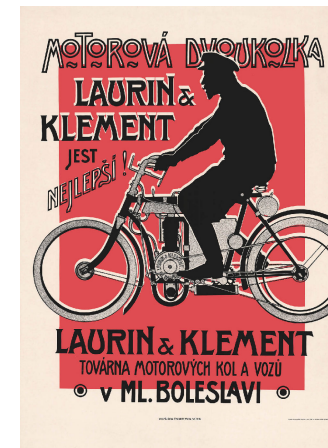
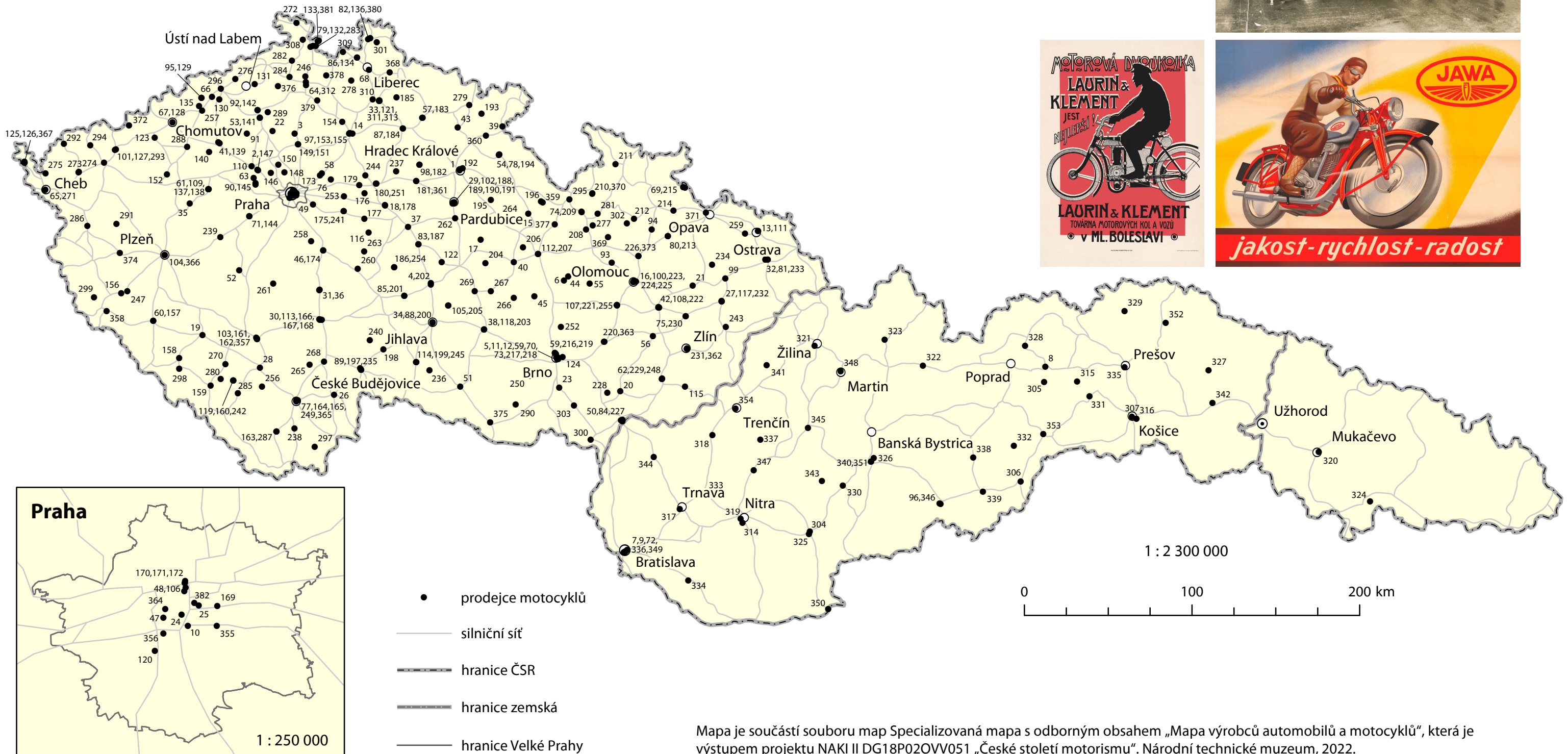
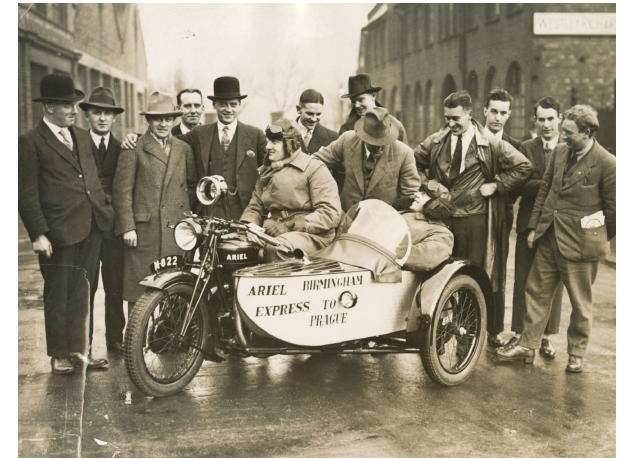


# Prodejci motocyklů v Československu do roku 1948

Ve sledovaném období, a to zvláště v letech před velkou hospodářskou krizí, bylo na našem území zastoupeno nepřehledné množství motocyklových značek. V tomto období ovládali náš trh především zahraniční výrobci. Situace se výrazně změnila s nástupem značky Jawa na počátku 30. let. Specializovaná mapa dokumentující prodejce motocyklů v Československu před rokem 1948 byla záměrně zacílena na zachycení pouze vybraných firem. Díky rozsáhlé archivní rešerši se podařilo zdokumentovat ucelenou prodejní síť značky Jawa, a to jak v historických zemích, tak i na Slovensku a Podkarpatské Rusi – byť v této části republiky byla pochopitelně prodejní síť výrazně řidší. Zajímavým výstupem mapy je zachycení prodejců motocyklů této české značky v pohraničních oblastech obývaných německy mluvícím obyvatelstvem, dokládající čilé obchodování i v období po odtržení tohoto území od republiky. Jako zástupce prodejců motocyklů zahraničních značek byla vybrána rozsáhlá prodejní síť motocyklů britské značky Ariel. Zde je patrná kulminace zájmu na sklonku 20. let 20. století. Prodejci jiných motocyklových značek byly zachyceni pouze výběrově jako doklad pestrosti našeho motocyklového trhu ve sledovaném období. Prodej motocyklů byl v tomto období úzce spojen s propagací motorismu samotného. Prodejní místa tak byla často lokálním střediskem motorismu v dané oblasti, neřídka šlo zároveň o sídlo místního motoristického klubu. Prodejci motocyklů, nebo jejich zaměstnanci byli často velmi úspěšní motocykloví závodníci, či jinak významné osobnosti. Toto mimořádně široké a zajímavé téma by, obdobně jako v případě sítě prodejců automobilů před rokem 1948, při dalším hlubším zkoumání pravděpodobně přineslo ještě množství podnětných informací, a to nejen k samotné historii motorismu.



Mapa je součástí souboru map Specializovaná mapa s odborným obsahem „Mapa výrobců automobilů a motocyklů“, která je výstupem projektu NAKI II DG18P02OVV051 „České století motorismu“. Národní technické muzeum, 2022.